



VÄRSKA ORIENTEERUMISKLUBI

XXII PEKO KEVAD 12.-13.apr.2014.a. KORSAPALO

PEAKORRALDAJA	RAUL KUDRE
PEASEKRETÄR	INGRIT KALA
FINIŠ	EINAR RAUDKEPP
RAJAMEISTER	MARKUS PUUSEPP

Võistlusinfo rajameistrilt

KEELUALAD JA OHUKOHAD

Keelatud on õuealaga (samblaroheline) märgitud hoovid ning küntud põllud – mõlemad on kaardil violetse püstviirutusega rõhutatud. Ohukohtadeks on Piusa jõe oru järsud nõlvad ning Andrikova-Meremäe (nr 25168) ja Kapera-Kangavitsa (nr 25125) teed, samuti ületamatu soo ja veekogu märgiga tähistatud vanad turbaaugud soodes. Turbaaugud võiva paista küll kuivad, kuid tegemist on ohtliku õõtsikuga! Turbaaukude piirkonda satuvad vaid täiskasvanud. Maanteele on paigaldatud autojuhtidele hoiatusmärgistus, kuid kiirust pole piiratud. Ettevaatust teede ületamisel!



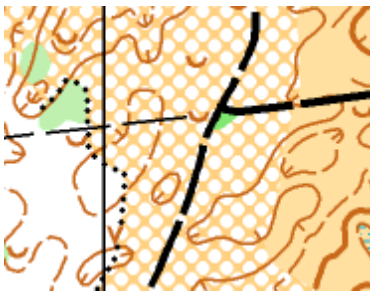
Turbaaugud kaardil ja maastikul.

KAART

Välitööd sügis 2012-kevad 2013. Parandused talv-kevad 2014. Kaardistaja Markus Puusepp. 15% maastikust kattub kaardiga Tammeveski-Kapera (20100024). Alusmaterjalina on kasutatud Maa-ameti laserskaneeritud kõrgusandmeid.

Mõõtkava: 1. päev klassides MN16, MN18, MN21A ja MN35 -1:15 000; kõikidel ülejäänud klassidel 1:10 000. 2. päeval kõikidel 1:10 000. Samakõrgusjoonte lõikevahe 5 meetrit.

Talvel 2014 tekkinud raiesmikud on kaardile kantud helekollasega, et eristada neid varasematest pool-lagedaga kujutatud raiesmikest. (vt näidist). Kõik värsked metsatööde jäljed ei pruugi olla kaardil kajastatud.



Kaardid on värvipaljundatud AS-s Emerpen.

Kaardinäidis. Paremt vasakule: värske raiesmik, vana raiesmik, hästijoostav mets.

Eriobjektid:

Must rist (X) kaardil tähistab külakiiku või metsa ehitatud onni. Roheline punktike (*) kaardil tähistab üksikut selget põõsast või väikest puud; roheline ring (O) tähistab üksikut selgestieristatavat puud või väikest puudegruppi.

Mitmed väiksed teed ja rajad on kanarbiku tõttu raskemini märgatavad, samuti on talviste tormidega kukkunud teedele (ja ka metsa) jooksmist pidurdavaid puid.

Kohati piiravad nähtavust ning vähendavad kiirust tihedalt koos kasvavad kadakad, mis pole aga nende kogumite ebaselgete piiride ja väiksete mõõtude tõttu kaardil kajastatud.

Soode seis?

Kaardid kilekottides ja kaardi suurus A4.

RAJAD

Mõlemal päeval eraldistardist suundoriiteerumisrada. Esimesel päeval tavarada, teisel päeval klassides MN21A lühirada, teistel klassidel lühendatud tavarada.

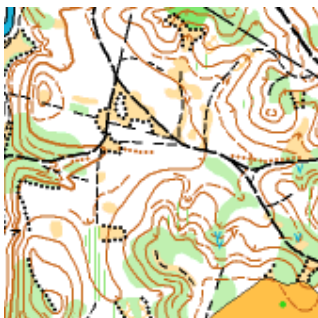
Maastikul leidub palju kontrollpunkte ning mõlema päeva radadel asuvad võivad sama raja punktid (nii järjestikused, kui raja eri osades olevad) asuda üksteisele väga lähedal. Jälgige hoolikalt järjekorranumbreid ning tunnusnumbreid. NB! Kaardil on näidatud vaid punktide järjekorranumber (v.a MN8-10NR ja MN12). Mõlema päeva startidest on lahtised legendid. Klassis MN8-10NR lahtiseid legende pole – legend on sõnalisena kaardil.

Mõned kontrollpunktide objektideks on tehisauk – potentsiaalsete „loteriipunktide“ vältimiseks on mõned punktid paigutatud seetõttu augu servale, kuid suurelt jaolt asuvad punktid siiski aukude põhjas.

Esimesel päeval asub klassidel N18, M16, M21B ja Avatud rajal üks maastiku lääneosas asuvatest kontrollpunktidest järsul nõlval koopa (must V) suudmes. Ettevaatust ida suunast lähenemisel!

Esimese päeva pikematel radadel asuvad punktidest väljaspool paiknevad joogipunktid. Nelja pikima raja joogipunktide paiknemised rajal on toodud radade pikkuste tabelis. Ülejäänud rajad võivad, kuid ei pruugi joogipunktidesse sattuda. Joogipunktidest pakutakse võistlejaile puhast vett.

Kaardinäidised:



MAASTIK

Mitmekülgsede pinnavormidega hea ja väga hea läbitavusega erineva vanusega männi ja kuusemets Piusa jõe oru nõlvadel ning laugemate vormidega idapoolsel lavamaal nn

Korsapalos. Piusa jõe oru nõlvad on järsud, paljude sügavale lõikuvat orvanditega, leiduvad ka mõned paljandid ning uhtorud. Korsapalo on väikeste kõrgute erinevustega, aktiivsema metsamajandusega ning mitmete rabade ja soodega piirkond. Üleminekul oru nõlvadest lavamaale leidub keerukamate reljeefi väikevormidega piirkondi. Tihe teede, radade ja sihtide võrgustik.

Kõrguste vahe kaardil 57 m (70 m ümp – 127m ümp), ühel nõlval 35 m. Maastiku metsasus üle 90%.

JOOGIPUNKTID (ainult esimesel päeval)

Maastikul on kaks joogipunkti. Vaata radade pikkusi!

KEELUALAD

Õuealaga märgitud hoovid.

OHUKOHAD

STARDID

KAUGUSED STARTIDESSE

Esimene päev:

Start 1 – 0,1 km

Start 2 – 0,3 km

Teine päev

Start 1 – 1,0 km

Start 2 – 0,1 km

Tähistus võistluskeskusest viitadega. Eelstart 2 minutit. Stardis võistleja võtab ise oma klassi ämbrist kaardi ja läbib kohustuslikult K-punkti. Start 1 on K-punkti 50 meetrit. Nööri radadel saab võistleja kaardi 1min enne starti. Stardikolmnurk ühtib K-punktiga.

Starti jäetud riided tuuakse jooksvalt ja peale stardi lõppemist võistluskeskusesse finiši lähedusse.

FINIŠ

Finišiaeg fikseeritakse märkimisel finišijoonel. SI-jaama metsas mittetöötamisel tuleb sellest teavitada finišikohtunikku ja ette näidata kompostrijäljend. Katkestajad peavad läbima finiši.

LEGENDID

Võistluskaartidele on trükitud kontrollpunktide kõrvale vaid selle järjekorranumber, legendid on trükitud kaartidele ja saadavad lahtisena ka stardis (v.a MN8-10NR ja Avatud rada).

Kinnitusvahenditena on stardis kleeflint ja käärid.

PESEMINE

Võistluskeskuses soe dush.

WC

Tualetid võistluskeskuses.

PUHVET

Toitlustab „OÜ Supp“

PARKIMINE

Võistluskeskusest eramaadel võistluskeskuse läheduses. Parkimistasu 1 eur/päev.

AUTASUSTAMINE

Teise päeva tulemuste selgumisel kahe päeva kokkuvõttes esimesele 3.

MAJUTUS

Põrandamajutus Värskas G võimlas 3eur/öö alates kella 16.00-st.

TOETAJAD

